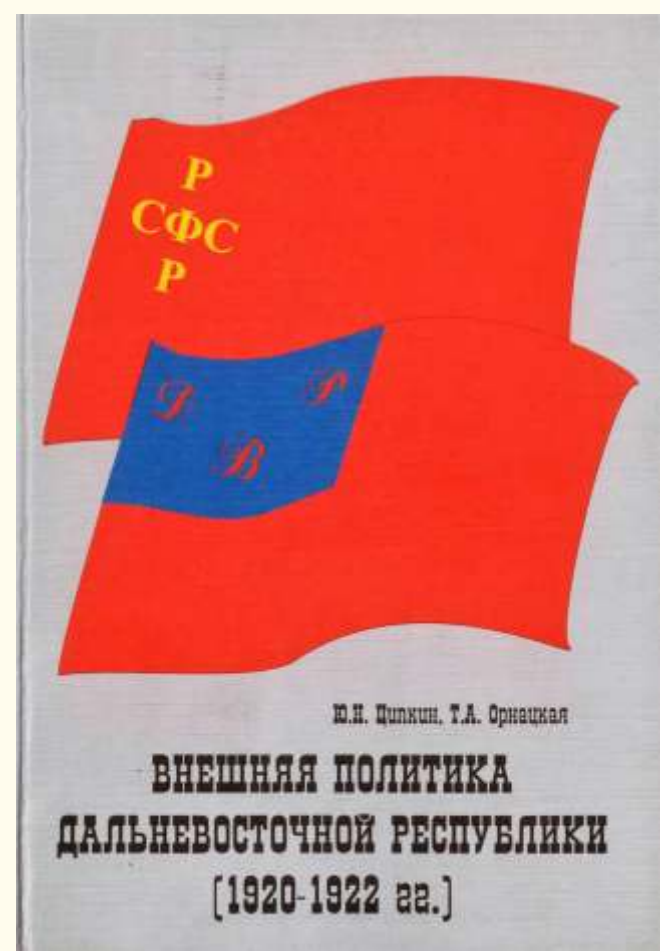


ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РЕСПУБЛИКА: ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА



Единственной страной, признавшей ДВР, была РСФСР (14 мая 1920 г.). Она же представила ей финансовую, дипломатическую, кадровую, хозяйственную и военную помощь.

Это было буферное государство. Его образование было вторым по масштабу и значению после Брестского мира внешнеполитическим компромиссом Советской России, позволившим освободить Дальний Восток от японских интервентов и при этом избежать с ними прямого военного столкновения.

В республике существовали многоукладная экономика, элементы парламентской демократии, многопартийность (хотя большевики в союзе с представителями крестьянских партизанских отрядов в парламенте, Народном собрании, занимали большинство мест), свободные демократические выборы.

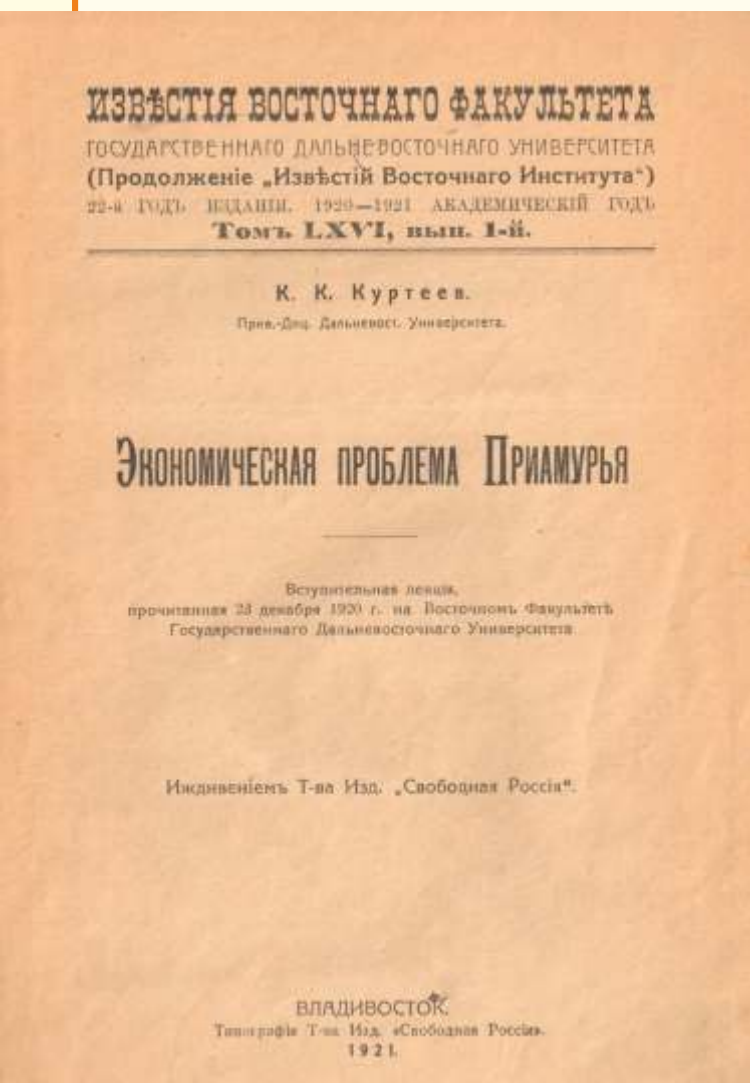
Отсутствовал военный коммунизм, не было национализации. Проводилась политика НЭПа – свобода частного предпринимательства, накопления и перемещения капитала была записана в Конституции ДВР. Было провозглашено строительство госкапитализма в полном объеме.

Однако современники в шутку прозвали это буферное государство «редиской наоборот». Вроде бы «белое» (буржуазно-

демократическое государство) фактически было «красным» – ЦК РКП(б) и Совет народных комиссаров РСФСР постоянно контролировали принятие важнейших решений по внутренней и внешней политике ДВР. Оформлялись они в Дальбюро ВКП(б). Ленин даже пригрозил арестом эсерам и меньшевикам, когда те пытались оговорить ряд условий для образования этого государства. Народно-революционная армия республики считалась одной из армий Советской России.

ДВР владела основными российскими запасами золота. На её территории находился Транссиб (более 4600 км) – железнодорожная магистраль, работавшая всю Гражданскую войну практически без перебоев. Рядом находилась не менее важная Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД).

25 октября 1922 г. Народно-революционная армия заняла Владивосток. Конец республики был логичным – 14 ноября 1922 г. командиры частей НРА ДВР от имени Народного собрания ДВР обратились во ВЦИК с просьбой включить ДВР в состав РСФСР, что и было сделано незамедлительно. Член Дальбюро ЦК РКП(б) Яков Давидович Янсон высказался достаточно ясно: «Пора кончать игру в демократию».



Денежные эмиссии Дальневосточной республики (Верхнеудинск, Чита)

Летом 1920 г. иркутская Экспедиция (иркутская фабрика изготовления государственных бумаг) по заданию Правительства ДВР изготовила кредитные билеты ДВР номиналами 1, 3, 5 и 10 рублей. Бумага была взята простая, но хорошего качества. На билетах изображен герб ДВР: снопы колосьев на фоне перекрещивающихся кирки и вилы. По мере изготовления билеты выпускались в обращение в Верхнеудинске (Улан-Удэ).

Позже в Иркутске были отпечатаны билеты в 500 и 10000 рублей. Эмиссия денежных знаков ДВР была осуществлена Далькомбанком ХОГБ, и использовались они в качестве резервного фонда денежных билетов.

Интересно, что среди этих знаков (кредитных билетов) встречаются два номинала: 25 и 50 руб., на которых напечатано, что это расчетные знаки ДВР. И рисунок, и печать, и бумага были не того качества, что в предыдущем выпуске, и вообще – это был не выпуск Правительства ДВР, а плод самостоятельного творчества Амурской области. В середине ноября 1920 года данные денежные знаки были признаны и узаконены правительством ДВР.



Кредитный билет Дальневосточной Республики номиналом в 500 рублей. 1920. Лицевая сторона

Кредитный билет Дальневосточной Республики номиналом в 500 рублей. 1920. Обратная сторона

15. Закон о хождении кредитных билетов и денежных знаков на территории Дальне-Восточной Республики.

В целях урегулирования денежного обращения в пределах Дальне-Восточной Республики Правительство постановляет: 1) Кредитные билеты и денежные знаки, выпущенные Правительством Д. В. Р., в купюрах: 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 и 1000 рублей, билеты американского образца с грифом временной Земской власти Забайкалья в купюрах: 25 и 100 рублей, выпущенные Владивостокским правительством в купюрах: 25 и 100 рублей имеют хождение наравне с золотой, серебряной и медной и обязательны к приему всеми правительственными учреждениями, должностными и частными лицами, и никто не имеет права отказать принимать их по номинальной стоимости или требовать уплаты металлической монетой.

2) Предложить Государственному Банку изъять из обращения звонкую монету (золотую, серебряную и медную), сосредоточив ее в своих складах.

3) Денежные и расчетные знаки Российской Социалистической Федеративной Советской Республики всех видов и достоинств, обращающиеся в Советской России, в силу особого договора от 4 сентября 1920 года, имеют хождение на равных условиях с перечисленными в пункте 1-м настоящего постановления денежными знаками.

4) Денежные знаки, выпущенные Правительством Семенова всех достоинств, а также денежные знаки всех видов и достоинств Сибирского Правительства к обращению не допускаются.

5) Все платежи казне, произведенные после опубликования закона от 2 ноября 1920 года денежными знаками неимеющими хождения (Сибирскими и Семеновскими) считать недействительными и подлежащими вторичной уплате установленными к обращению знаками.

6) Текущие счета и вклады всех видов в Отделенных Государственном Банке, Казначейства и Сберегательных Кассках, образовавшиеся от взносов Сибирскими и Семеновскими денежными знаками считать недействительными.

7) Действие закона от 2 ноября 1920 года о хождении денежных знаков, опубликованного Временным Деловым Президиумом Правительства, теряет свою силу с момента опубликования настоящего закона.

Подписали:
Правительство Дальне-Восточной Республики:
Председатель А. Краснощеков. Члены: Г. Румянцев, Н. Матвеев, К. Бреусов, Ф. Иванов, П. Никифоров, В. Кузнецов, Управляющий Делами П. Федорен.

15 ноября 1920 г.
Распечатан в № 154 газеты «Дальне-Восточная Республика» от 17 ноября 1920 года.

14. О железных дорогах Республики.

1) Вся железнодорожная магистраль со всеми подъездными путями, ветками, не во, подвижным составом, железнодорожным имуществом, учреждениями и предприятиями, обслуживающими дороги, является собственностью народа Дальнего Востока и находится в непосредственном распоряжении и подчинении Правительства ДВР.

2) Вышеозначенная магистраль включает в себе все дороги по территории Республики, а именно: 1) Забайкальская, от места ее прохода границы Республики на Селенгинском мосту на 437 версте, между ст. Татаурово и раз ездом Мостовой, до ее конечного пункта ст. Маньчжурия, Сретенск и Куенга, 2) Амурская жел. дор. на всем своем протяжении от ст. Куенга до ст. Быговещенск к и Хабаровск, 3) Уссурийская жел. дор. от ст. Хабаровск до ст. Пограничная и Владивосток, 4) Восточно-Китайская жел. дор. от ст. Маньчжурия до Пограничной со всеми правами на нее бывшей Российской Империи.

3) Управление всеми названными дорогами поручается Министру Транспорта Д.В.Р.

4) Всем Управлением железных дорог, всем должностным лицам, служащим и рабочим предлагается считать себя в полном распоряжении и подчинении Министерства Транспорта в Чите, куда только и надлежит обращаться за инструкциями и положениями и безирекосивно исполнять его приказы и распоряжения.

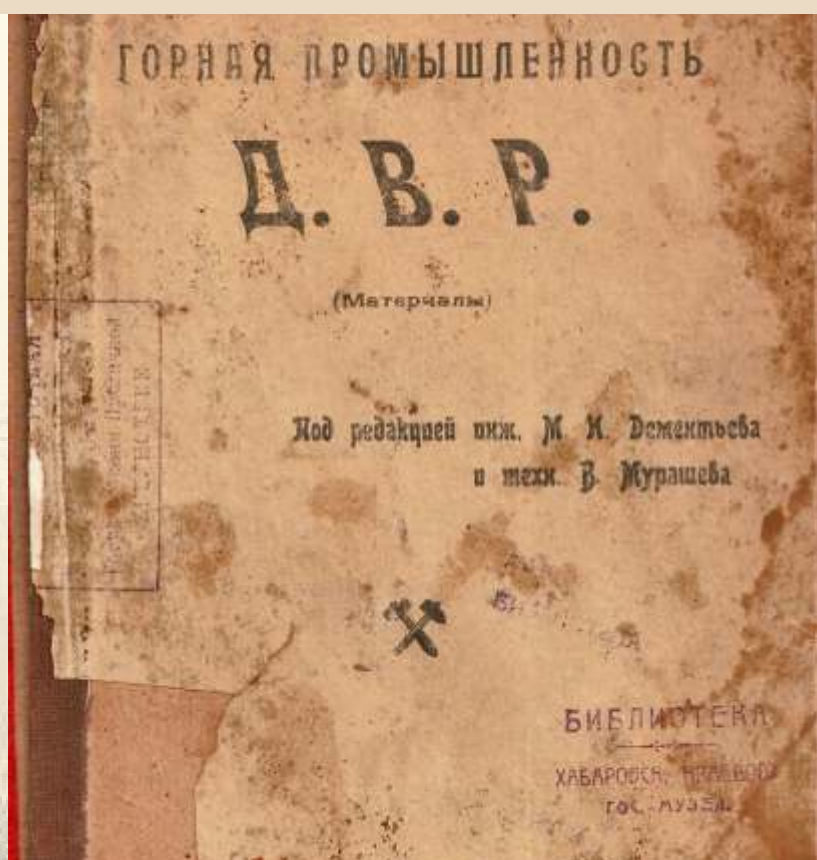
5) В виду серьезности момента строительства государства и важности транспорта по военно-стратегическим соображениям настоящее постановление является военно-боевым и всякое нарушение его будет караться со всей строгостью закона.

Подписали:
Правительство Дальне-Восточной Республики:
Председатель А. Краснощеков. Члены: Г. Румянцев, Иванов, К. Бреусов, И. Матвеев Управляющий Делами Правительства П. Федорен.

15 ноября 1920 г.

„ЧИТА Председателю Правительства Д. В. Р. Первый по возобновлении после четырехлетнего перерыва Съезд Амурских судовладельцев, приступая сегодня к работам, приветствует в Вашем лице Правительство Д. В. Р. и надеется, что выдвинутые жизнью вопросы по улучшению условий русской судопромышленности на Амуре найдут в Правительстве поддержку, столь необходимую Съезду для поднятия пошатнувшегося экономического положения Республики, залог чему Съезд видит в широком поощрении общественной инициативы.“

Председатель Съезда *Бальнович*
Председатель Временного Совета *Мазур*
Секретарь *Гордеев*



О Главном Политическом Управлении Транспорта и Связи Дальне-Восточной Республики.

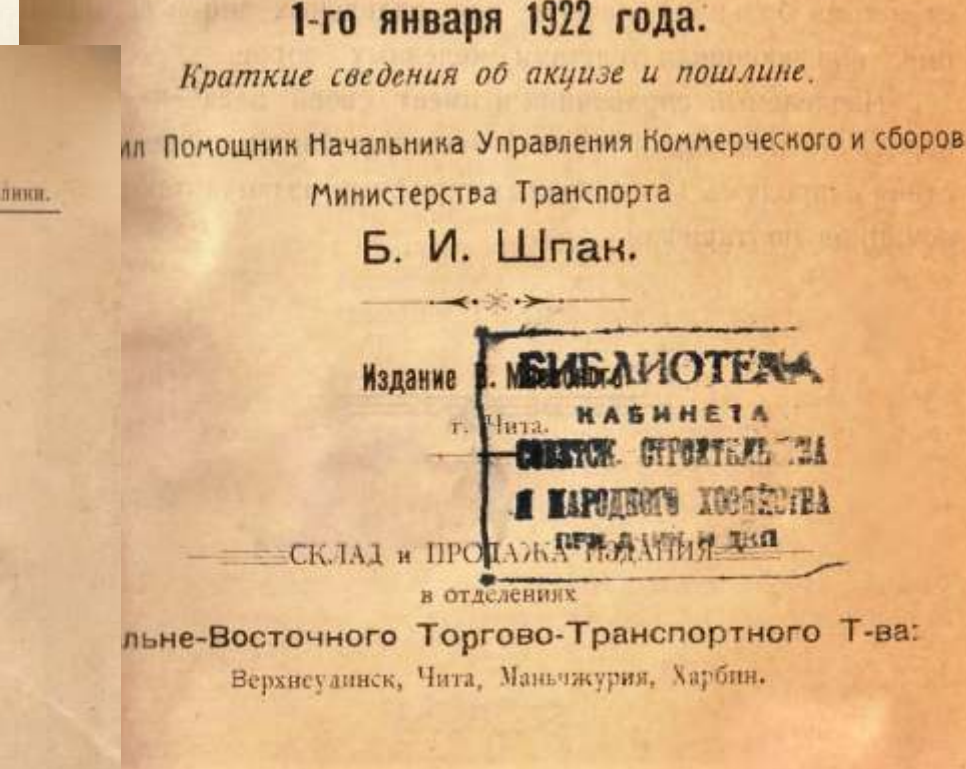
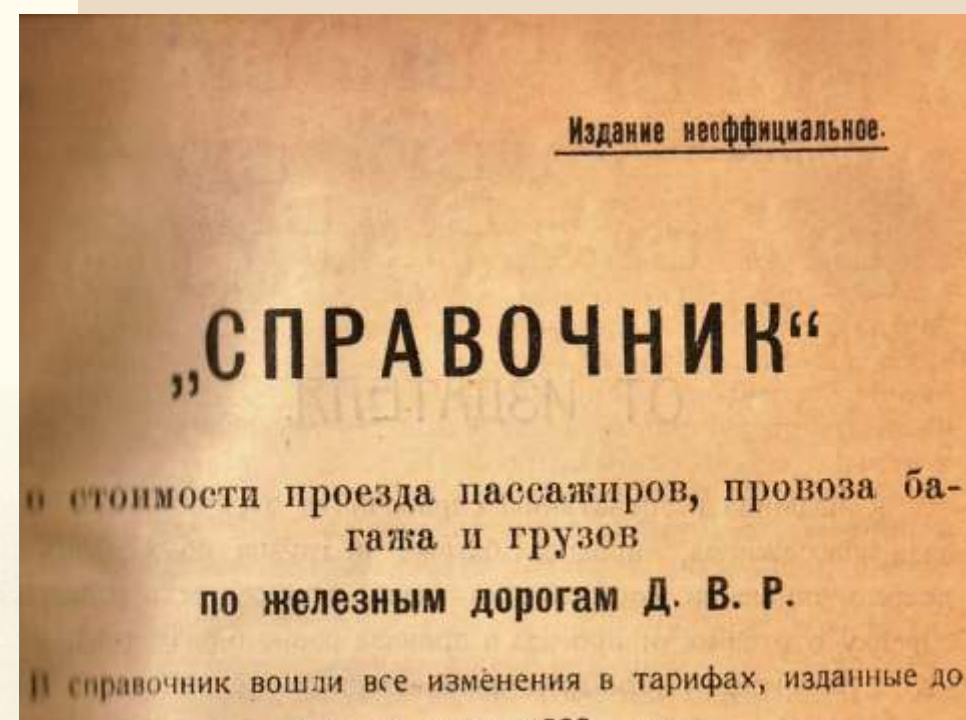
1. В целях развития политического самосознания и руководства всей политической работой среди рабочих и служащих железных дорог, водных путей и народной связи учреждается Главное Политическое Управление (Дальполитпути).

2. Для осуществления основной задачи Главного Политического Управления содействия быстрейшему возрождению транспорта и народной связи и поднятия производительности труда Дальполитпути руководит всей политико-просветительной работой (агитация, пропаганда, организация политических просветительных учреждений, литературно-издательских работ), организует политический контроль над всей работой железнодорожного, водного и народной связи аппаратов.

3. Во главе Политического Управления Минтранспорта стоит Начальник, утверждаемый Министром Транспорта.

4. Являясь органом Минтранспорта, Дальполитпути руководствуется в своей текущей работе основными задачами Министерства в деле поднятия транспорта и народной связи и содействует проведению в жизнь его директив и постановлений.

5. Местными органами Дальполитпути являются политические Комиссары и учреждения при Управлениях, Политические Отделы (Дорполиты, Райполитвод, Райполитвязь), а также в соответствующих участках – Участковые Политические Отделы (Уполиты).



ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

о Единой Школе в Дальне-Восточной Республике.

Ст. 1. Во всех школах Республики вводится единая система образования и воспитания, объединенная общностью целей, предметностью содержания и основанная на трудовых принципах преподавания (ст. 178 Раздела VII Конституции Дальне-Восточной Республики). Для осуществления его все учебные заведения, как общеобразовательные, так и профессионально-технические, сосредоточиваются в ведомстве Министерства Народного Просвещения под общим административным и идейным руководством последнего.

Ст. 2. Всем общеобразовательным школам Дальне-Восточной Республики, состоящим в ведении Министерства Народного Просвещения, за исключением высших учебных заведений, присваивается наименование „Единая Школа Республики“.

Примечание 1-е: Отдельные школы обозначаются сокращенным названием, с указанием местности, порядкового номера школы и ступени, например: Читинская 3-ья школа 2-ой ступени.

Примечание 2-е: Прочие разделение общеобразовательных школ на начальные, высшие начальные, гимназии, реальные училища, коммерческие училища (в составе их общеобразовательных классов) и проч. отменяется; названия их упраздняются, а сами школы реорганизовываются в соответствии ступеням Единой Школы.

Примечание 3-е: Общеобразовательные школы, расположенные на территории железных дорог Дальне-Восточной Республики и бывшие в непосредственном ведении управления данной дороги, подлежат ведению органов Министерства Народного Просвещения, при чем порядок их перехода в ведение Министерства Народного Просвещения и дальнейшее управление ими устанавливается Министерством Народного Просвещения, по согласию с Министерством Транспорта.

Ст. 3. Единая Школа разделяется на две ступени: первая – пятигодичный курсом для учащихся 8–13 лет и вторая – 4-х годичным курсом для учащихся 13–17 лет, и находится в общем ведении Областных Отделов Народного Просвещения, руководствующихся инструкциями, примерными программами и учебными планами Министерства Народного Просвещения; ближайшее же заведывание обоими ступенями поручается Уездным и Городским Отделам Народного Просвещения, соответственно территориальной принадлежности школ.

