

Александр Фетисов
Приключения капитана
Вьюгина
(Китобой)



Перед вами книга талантливого хабаровского прозаика, журналиста

**Александра Трофимовича Фетисова
(1908-1942),**

к сожалению, не успевшего в полной мере раскрыть свой литературный талант.

Он работал в газетах «Советская Сибирь» (1925-1929), «Тихоокеанская звезда» (1933-1940), во Всесоюзном радиокомитете в Москве. Фронтовик, участник Великой Отечественной войны, Александр Фетисов пропал без вести в мае 1942 года, направляясь как военкор – радиожурналист-очеркист Всесоюзного радиокомитета на самолете за линию фронта, в леса Белоруссии, к партизанам (Западный фронт).

В литературном багаже автора остались лишь две небольшие книги-зарисовки: «Колымские очерки» (1936) и «Китобои» (1939).



Александр Фетисов одним из первых ввел в литературу образ дальневосточных китобоев, произведение из рода литературы советского романтизма.

Повесть «Китобои» рассказывает о том, как советские люди овладевали в те годы новым для нашей страны морским промыслом. Конечно, «Китобои» не сравнятся с романом «Моби Дик, или Белый кит» (1851) американского писателя, поэта и моряка Германа Мелвилла (Herman Melville). Но ведь автор так мало прожил!..

Материалы книги Александра Фетисова «Китобои» были использованы хабаровским писателем Анатолием Ваховым для написания первой части масштабной трилогии «Китобои» – приключенческого романа «Трагедия капитана Лигова» (трилогия включает в себя: «Трагедия капитана Лигова», «Шторм не утихает», «Фонтаны на горизонте») – о драматических страницах истории отечественного китобойного промысла.



Александр Фетисов

Капитан Тарас Вьюгин у Фетисова и капитан Олег Лигов из книг Вахова чем-то похожи (просто Фетисов заканчивает свою повесть на мажорной ноте, а у Вахова биография героя расширяется из романа в роман и заканчивается не так оптимистично) – оба смелые, отважные, любящие море и Родину люди.

Лигов словно впитал в себя жизненный путь служащего Российско-финляндской китоловной компании, а затем вольного шкипера и промышленника Отто Васильевича Линдхольма, где также угадываются черты биографий капитан-лейтенанта русского флота Георгия Эльфсберга, Акима Дыдымова, морского офицера, графа Генриха Кейзерлинга.

Черты у Вьюгина более схематичны – это наш коренной дальневосточник, камчадал, участник Гражданской войны, охотник, рыбак, зверобой, который на практике постигает азы китобойного дела.

А фактически, судьба капитана Лигова складывается из биографии капитана Вьюгина.



Советский гарпунер

...История начала современного китобойного промысла в России относится к 1850 году, когда была основана «Российско-финляндская компания». С 1864 года действовало аналогичное предприятие купца Линдхольма. В 1890-е годы на Дальнем Востоке появились первые паровые китобойные суда «Геннадий Невельской», «Николай» и «Георгий». В 1903 году «Тихоокеанское китобойное и рыбопромышленное акционерное общество графа Кейзерлинга и К°» располагало плавучей китобазой «Михаил»... После русско-японской войны 1904-1905 гг. китовый промысел в дальневосточных водах производился иностранными компаниями. Китовый промысел являлся для них очень доходной статьей.

По свидетельству исследователя Николая Слюнина, у берегов Приморской области, в состав которой входила Камчатка, еще в 1889 году было добыто китового жира и уса на сумму 1 280 000 руб. Этот промысел способствовал хищническому истреблению китов, не принося дохода казне. Спустя два десятилетия губернатор Камчатской области Николай Мономахов в отчете за 1912-1913 гг. констатировал, что «промысел китов и моржей с каждым годом заметно уменьшается вследствие истребления американцами этих животных, при ежегодных регулярных передвижениях их в наших территориальных водах с севера на юг и обратно».

В 1923 году был подписан концессионный договор с норвежским предпринимателем Ларсом Кристенсеном [Lars Christensen] (сын полярного исследователя Кристена Кристенсена), которому предоставлялось право ведения промысла всех видов китов в пределах 12-мильной полосы вдоль северных берегов РСФСР, от северного конца мыса Сердце-Камень до мыса Лопатка. Срок концессии был определен в 15 лет и 5 месяцев – до января 1938 года. Но в 1927 году их деятельность закончилась постановлением Главконцесскома, в связи с невозможностью компании платить концессионный налог.

Советское государство только во второй четверти XX века начинало осваивать морские биоресурсы на востоке нашей страны. Известно, что практическая организация советского китобойного промысла открылась лишь в 1930 году силами Акционерного Камчатского общества. Так начинала работу советская китобойная флотилия «Алеут».

А в Шантарском море научно-исследовательской экспедицией Сергея Фреймана на парусно-моторной шхуне «Чукотка» производился опытный бой – промысел ластоногих.

С 1930 года в бухте Якшина на острове Большой Шантар Акционерным Камчатским обществом установлены жиротопки и утилизационный завод, которые в наше время ошибочно принимали за американское производство браконьеров на острове. То есть, это наследие не американских китобоев, а советского жиротопочного завода (котлы-казаны, мясорубка), локомобиль фирмы «Scheffel & Schiel» (Германия) для пилорамы, рельсы от кунгасного цеха.

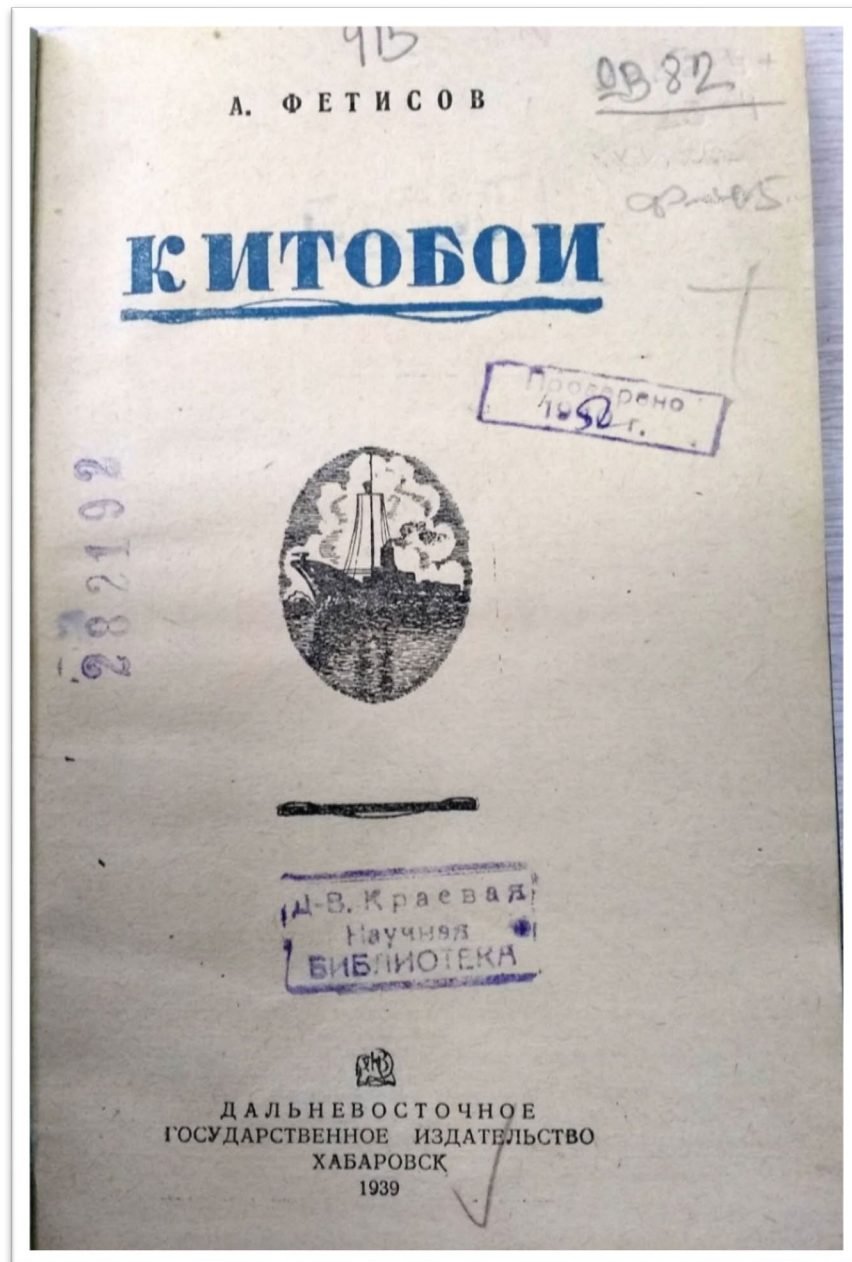
Общий размер капиталовложений (1929-1933 гг.) достигал 2,7 млн рублей. По планам 1929-1930 гг. намечалась организация зверобойной флотилии в составе четырех зверобойных шхун, двух плавучих утилизационных заводов и вспомогательных плавательных средств (катеров-разведчиков и пр.).

С 1940 года там работал Шантарский комбинат – Шантарский совхоз (директор И.О. Оленев), животноводческая ферма, подсобное хозяйство чумиканского рыбокомбината, база (цех) кунгасостроения. Весной 1940 года в районе Большого озера (бухта Панкова острова Большой Шантар) и залива Академия добыто 1115 голов морзверя (ларга, акиба, лахтак, полосатый тюлень)...

С 1987 года СССР не вел дальнего китового промысла.

«Китобои» Александра Трофимовича Фетисова не переиздавалась ни разу за 80 лет. Эта книга уже сразу после войны стала раритетом и сохранилась лишь в фондах Дальневосточной государственной научной библиотеки.

В оригинальный текст мы внесли лишь уточняющие правки некоторых иностранных названий и китобойных орудий, оставив орфографию той эпохи в словах: «итти», «кораблехождение», «чорт» и т.п.



Выходные данные:

**Фетисов А. Т. Приключения капитана Вьюгина
(Китобои). Предисл. Пронякина К. А. –
Хабаровск, 2020. – 162 с. (Серия: Хабаровский
репринт)**

Репринт с изд.

*Фетисов А. Т. Китобои. Ред. П. С. Комаров,
худож. И. А. Горбунов. – Хабаровск: Дальгиз,
1939. – 104 с.*

Содержание

Предисловие.....	
1. У памятника Лаперузу.....	
2. Юноша из Паратунки.....	
3. Смелее в жизнь!.....	
4. Господин Пауль.....	
5. Необычайная встреча в бухте Золотой Рог.....	
6. Еще одна встреча.....	
7. В путь.....	
8. Навстречу буре.....	
9. Песня океана.....	
10. Голубой кит.....	
11. Тайна китовой туши.....	
12. Кашалоты.....	
13. Исчезновение китов.....	
14. Тайфун.....	
15. Самолет над морем.....	
16. Сердце-Камень.....	
17. Тарас – гарпунер.....	
18. Смелых зовет океан.....	
Дополнительная литература.....	