

М. Л. Балашова

**КРАЙ СВЕРШЕНИЙ И МУЖЕСТВА:
ФОТОЛЕТОПИСЬ ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ
КОНЦА XIX – НАЧАЛА XX ВЕКА
НА ТЕРРИТОРИИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

В краеведческом собрании Дальневосточной государственной научной библиотеки особое место занимает уникальная коллекция фотографий конца XIX – начала XX века. Фотоснимки, которых более полутора тысяч, воссоздают исторические облики первых дальневосточных городов и поселений, передают важные события и моменты повседневной жизни на далёкой окраине России.

В целях сохранности коллекция фотографий была оцифрована и записана на электронные носители. Подобная работа позволила реализовать ряд инновационных информационно-просветительских проектов. Жителям Хабаровского края хорошо известна краевая передвижная историко-этнографическая экспозиция «Аборигены Амура и Охотоморья», в основу которой были положены оцифрованные фотографии с изображениями представителей коренного населения Приамурья. С 2010 по 2018 год фотоэкспозиция была представлена на площадках библиотек, музеев, домов культуры, кинотеатров, социокультурных и кинодосуговых центров, учебных заведений в городах Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Советской Гавани, Вяземском и в семи районах края: Хабаровском, Нанайском, Ванинском, Верхнебуреинском, имени Лазо, Бикинском и Ульчском.

Другим проектом, связанным с оцифрованными фотографиями, стала краевая передвижная выставка «Край свершений и мужества: фото летопись исторических событий Хабаровского края конца XIX – начала XX вв.». Она была посвящена дню образования Хабаровского края, который отмечается ежегодно 20 октября. В основу экспозиции были положены фотографии с изображением городов и поселений края, которые появились на картах Дальнего Востока в XIX веке: Николаевска-на-Амуре, Аяна, Софийска, Вятского, Тыра, Бикина, Вяземского, Хора, Корфовского. Ряд фотографий посвящён Охотску, история которого началась в XVII веке.

Информационный вес фотографиям с видами городов и поселений придали комментарии из книг, изданных в конце XIX – начале XX века, также хранящихся в фондах библиотеки. Среди них — «Сибирские торгово-промышленные календари», «Путеводители по Великой Сибирской железной дороге», «Спутники по Маньчжурии, Амуру и Уссурийскому краю», которые

являлись своеобразными путеводителями по городам Сибири и Дальнего Востока; труды известных исследователей: «Географическо-статистический словарь Амурской и Приморской областей», составленный амурским краеведом А. В. Кирилловым и изданный в Благовещенске в 1894 году, монография «Охотско-Камчатский край. Естественно-историческое описание» (1900) исследователя Н. В. Слюнина, очерк приамурского генерал-губернатора П. Ф. Унтербергера «Приморская область» (1900), «Материалы по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области», изданные в Санкт-Петербурге в 1912 году. Это не менее ценная коллекция дальневосточных книг, на страницах которых можно найти разносторонние описания обустройства и развития первых русских поселений на Дальнем Востоке.



Охотск.

Первым городом и одним из старейших русских поселений на Дальнем Востоке является Охотск. Летом 1647 года был заложен Охотский острог, ставший главным портом России на Тихом океане (1731–1849), исходным и промежуточным пунктом для многих русских военно-промышленных

походов и экспедиций. Именно отсюда впоследствии шло освоение Камчатки, Курил и Аляски. В Охотске было положено начало Тихоокеанскому флоту. Ряд фотографий сохранили изображения двух старинных церквей, групповые портреты горожан и виды города с моря и со стороны реки Охоты. В «Сибирском торгово-промышленном ежегоднике» за 1913 год дано описание города: «Охотск город Приморской области, лежит... на берегу Охотского моря... Как порт, который впрочем, давно и закрыт, Охотск никогда не имел ни значения, ни будущности... В эпоху Петра Великого здесь была устроена корабельная верфь. Но климатические и иные природные условия здесь таковы, что порт постепенно перестали посещать и все дела переносились в г. Аян... Жителей не более 250 человек. Население занимается преимущественно рыболовством и пушным промыслом. В Охотске имеются почта и телеграф и Управление уездного Начальника...» В «Географическо-статистическом словаре Амурской и Приморской областей» А. Кириллова за 1894 год даётся объяснение экономическому спаду этого поселения: «С перенесением порта и упразднением административно-морского центра, Охотск постепенно начал клониться к упадку и в настоящее время представляет бедную деревушку, в которой в 1890 году числилось: церковь во имя Преображения Господня, построенная в 1829 году, школа с 20 учащимися, метеорологическая станция, открытая в 1890 году, городская библиотека, при окружном управлении, 2 провиантских магазина, 1 соляной и 1 пороховой, домов 31 и жителей 248 душ обоего пола. Климатические условия Охотска неблагоприятны... Воздух сырой, нездоровый и насыщен испарениями, который настолько вредно действует на растительную жизнь, что в окрестностях Охотска даже трава не произрастает. К этому еще присоединяются морские туманы и холодные ветры. Этим и объясняется то обстоятельство, почему здесь не удалась колонизация, несмотря на усиленные заботы правительства в царствование императрицы Анны».

Интересные записи оставил об Охотске конца XIX века известный русский исследователь, врач Николай Васильевич Слюнин (1850–1925/1926?). По итогам экспедиций на Дальний Восток в 1891-м и 1895–1898 годах он написал ряд трудов. Один из них — «Охотско-Камчатский край. Естественно-историческое описание» был издан в Санкт-Петербурге в 1900 году. На страницах этой работы дано подробное описание города: «Со дня первого основания сначала Охотский острог, а потом Охотский порт неоднократно переносился с одного места на другое. Главной причиной этого переноса служили большие разливы рек и подмыв берега, влекший за собою разрушение

частных домов и казенных магазинов. На последнее место, где теперь стоит Охотск, он перенесен в 1815 г.

Трудно себе представить картину печальнее той, какую имеют окрестности этого злополучного порта. По близости самого Охотска нет ни пресной воды, никакой бы то ни было растительности. ...Вследствие солончакового характера почвы устройство огородов и культура огородных овощей почти невозможна или вознаграждается крайне плохо...

Мужчины и женщины носят европейское или, лучше сказать, русское платье и белье, кроме верхней одежды и обуви, которые — местного покроя и делаются из оленьих шкур. Редко кто надевает шубу, пальто или сапоги — и то только по праздникам или во время посещения церкви. Женщины, как во всех здешних портовых городах, отличаются страстью к нарядам и щегольству, что далеко не соответствует их заработку или материальным средствам.

От прежних построек в Охотске сохранились ветхая церковь с интересною живописью и гостиный двор, напоминающий подобные деревянные постройки русского захолустья. Очень недурной архитектуры построена новая (деревянная) церковь; ни для больницы, ни для школы зданий нет, хотя первая когда-то здесь существовала даже после уничтожения порта. Еще недавно с юго-западной стороны Охотска существовал садик, с большим трудом возвращенный одним окружным начальником и с легким сердцем вырубленный на дрова другим».

В настоящее время Охотск — рабочий посёлок в Хабаровском крае, административный и промышленный центр Охотского района. Население на начало 2018 года составило более 3 000 человек.

Свою интересную историю имеет и посёлок Аян, к настоящему времени сельское поселение и административный центр Аяно-Майского района. Годом его основания является 1843-й. В 1844 году в Аян из Охотска была перенесена фактория Российско-Американской компании, а в 1850-м и порт. Но как только порт и фактория были перенесены в Николаевск, Аян, как и Охотск, стал приходить в упадок. В книге вышеупомянутого Н. В. Слюнина читаем: «Аян расположен в небольшой пади, охваченной кольцом невысоких гор, и имеет небольшую, но удобную бухту, открытую на юг.

Громадный компанейский дом, половина которого была перевезена в Тигиль, еще теперь напоминает барское поместье со множеством комнат и танцевальным залом. Мягкая европейская мебель, музыкальные машинки, англо-французская библиотека и недурные гравюры по стенам, — все это указывает на европейский, или вернее говоря, американский комфорт.



Аян.



Аян.

В настоящее время Аян производит грустное впечатление: церковь приходит в упадок, благолепие храма божьего давно забыто, дома и здания рушатся. От шумного порта осталось четыре жилых (компанейских) дома, в которых помещаются: 1) исправляющий должность полицмейстера; 2) приказчик; 3) священник-старик и 4) рабочие (якуты и тунгусы) компании. Кроме того, находятся двухэтажное помещение для магазина, сгнивший дом бывшей школы, мастерская, баня и два пакгауза для склада привозимых компанией товаров, а также казенного провианта, для хранения которого нет казенных магазинов. Если к этому прибавить 5 земляных юрт, занимаемых бедными якутами и тунгусами, то мы получим полное представление о современном состоянии Аяна».

Одна из фотографий с видами Аяна воспроизводит вид поселения на побережье уютной бухты, о которой пишет Н. В. Слюнин. Сделана она с высоты «птичьего полёта», и можно только предположить, что фотографу пришлось забраться в горы, чтобы сделать панорамное изображение этого небольшого поселения.

В 1850 году российским мореплавателем Геннадием Ивановичем Невельским в ходе Амурской экспедиции в устье Амура было основано военно-административное поселение — Николаевский пост, на месте которого в 1856 году был основан город Николаевск, получивший статус столицы Приморской области. В «Географическо-статистическом словаре Амурской и Приморской областей» А. Кириллова приводятся следующие факты: «В 1857 году учреждены окружной суд и почтовая контора: город начал устриваться и население его простиралось до 1 500 человек. 27 июля 1858 года преосвященным Иннокентием, архиепископом Камчатским, совершено освящение соборной церкви во имя святого Николая Чудотворца...» Одна из фотографий как раз и воспроизводит хорошо освещённый в солнечную погоду этот необыкновенно красивый храм.

«Сибирский торгово-промышленный словарь» за 1913 год даёт информацию о достаточно динамичной жизни города: «Если с переводом из Николаевска административных учреждений во Владивосток и Хабаровск город и пришел в некоторый упадок, то все же его торговое значение, благодаря счастливому положению его при устье реки Амур, подорвать не так легко, тем более, что постепенно развивающаяся золотопромышленность в районе Амурского бассейна привлекает к Николаевску и предпринимателей, и капиталы. ...Жителей, включая приезжих, в городе можно считать не менее 15 тысяч человек; часть населения занимается рыболовством, — промыслом, мало уступающим даже работам на золотых приисках, в смысле



Николаевск-на-Амуре.



Соборная церковь во имя святого Николая Чудотворца, Николаевск.

доставления заработка населению. Вот почему торговое значение города не может быть сведено к нулю, — он застрахован от этого своим географическим положением. В городе имеются 2 церкви, Еврейский Молитвенный дом, Больница, Лепрозорий для прокаженных, Метеорологическая Станция, два Собрания: Общественное и Военное, народный Дом, Публичная Библиотека; Общества: Спасения на водах, «Трезвости», «Любителей Правильной Охоты», «Помощи учащимся», «Распространения народных развлечений», «Кружок Любителей Драматического искусства», Общество Николаевских н/А. каботажников, Вольно-Пожарное и др. Учебные заведения: Реальное Училище, женская Гимназия, Городские училища: мужское 3-х классное, женское 2-х классное, Ремесленная школа, женское Училище имени Пьянкова, два начальных училища, 2 церковно-приходские школы. Издаются 2 газеты: «Амурский Лиман» и «Восточное Поморье». Есть два электротеатра. Город имеет свою электрическую станцию. В городе находятся: Управление Приморского Горного округа, Золотосплавная Лаборатория, Инспекция народных училищ, Таможня, Японское Консульство и другие учреждения...»

Фотографии с изображениями бухты, церкви, полицейского управления и почтовой конторы сохранили облик дореволюционного города, который был практически полностью разорён и уничтожен в период Гражданской войны в 1920 году.

Ровесником Хабаровска является село Софийск Ульчского района, который закладывался как окружной город. История его основания связана с амурскими сплавами генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьёва-Амурского. В «Географическо-статистическом словаре Амурской и Приморской областей» А. Кириллова приводятся следующие сведения об этом городе: «В первое время он давал надежды на развитие, пока порт находился в Николаевске, и в 1869 году имел 378 жителей обоёго пола, кроме войска. Но затем, как искусственно созданный центр, он потерял всякое значение и теперь имеет вид жалкой деревушки, в которой в 1888 году числилось: церковь во имя Казанской иконы Богоматери, построенная 3-м Восточно-Сибирским линейным батальоном в 1861 г., домов — 35 и жителей — 116 мужского и 87 женского пола. ...Местопребывание окружной администрации». А в «Путеводителе к путешествию Его Императорского Высочества Государя Наследника Цесаревича», изданного в Санкт-Петербурге в 1891 году, Софийск называется городом Приморской области наравне с Владивостоком и Хабаровкой. Приморский генерал-губернатор Павел Фёдорович Унтербергер в очерке «Приморская область. 1856–1898 гг.» (Санкт-Петербург, 1900) объясняет причины

упадка Софийска: «...деньги (около 100,000 руб.), отпущенные на Софийскую дорогу, были обращены на дорогу Владивосток — Раздольный. Неосуществление устройства названной дороги парализовало однако всякое дальнейшее развитие Софийска и город этот оставался маленькой деревушкой до 1896 года, когда окружное полицейское управление было переведено в Хабаровск, вблизи которого группировалось преимущественно население округа, Софийск же переименован в селение. Войсковая часть была выведена оттуда еще ранее». Фотографии с видами «Софийска на реке Амур», датированные 1878 годом, сохранили облик достаточно населённого городка.

На территории Ульчского района расположено ещё одно старинное поселение — Тыр. В период неолита здесь проживали тунгусо-маньчжурские племена. Русское поселение Тыр было основано в середине XIX века. В «Материалах по обследованию крестьянских хозяйств Приморской области» (Санкт-Петербург, 1912) приводится достаточно подробное описание этого



Софийск.

населённого пункта: «Селение Тыр Больше-Михайловской волости, Удского уезда. Основано в 1855 году. Состоит душ: мужчин 58, женщин 49, всего 107.

В селении имеются: а) миссионерская церковь, выстроенная на казенные средства в 1860 г., стоимостью 5 000 руб. При церкви есть надел: усадьба — 3 десятины, сенокоса 300 десятин, пашня и лес. Размеры последних неизвестны. Сенокосом пользуется священник, сдавая его ежегодно местным жителям по 3 рубля за десятину; б) школа, выстроенная на миссионерские средства, но в ней обучение не производится и в) школа М. Н. Пр., построенная на средства казны. Общество отпускает квартиру для учителя, отопление и освещение.

Местоположение селения. Селение расположено на горе на берегу Амура... Сообщение с населенными пунктами летом водой, а зимой по льду. Водой пользуются круглый год из Амура. Главные заработки населения составляют рыбный и лесной промыслы.

...В первые годы поселения принялись за хлебопашество, но климат и постоянные наводнения, от которых нельзя было защитить пашни, вынудили



Тыр.

бросить полевое хозяйство, и новоселы перешли на рыбный промысел, продолжая небольшое огородничество...

Рыбный промысел. Ловят преимущественно кету на своем участке заездами гиляцкого типа. Улов продают местным промышленникам по цене в среднем 90 к. за пуд, икру по 6 р. пуд. Наиболее удачные годы по улову 1905 и 1910. Лов продолжается с 1 июля по 15 августа и весь сентябрь». Одна из фотографий является подтверждением рыбных промыслов в селении, так как изображает Тыр с берега реки с лодками и бочками для заготовки рыбы.

На территории Хабаровского района находится одно из старейших поселений края — село Вятское. Основано оно было в 1860 году переселенцами из Вятской губернии. К концу XIX века здесь проживало более 120 человек, которые занимались огородничеством, рыбным промыслом и заготовкой дров для пароходов. А на сохранившейся фотографии изображена «Гонка байдарок при селе Вятском». Данное событие связано с приездом цесаревича Николая в Хабаровку в 1891 году. Приамурский генерал-губернатор



Гонка байдарок при селе Вятском.

Павел Фёдорович Унтербергер в очерке «Приморская область. 1856–1898 гг.» (Санкт-Петербург, 1900) описывал данное событие: «...совершена поездка в с. Вятское вниз по р. Амуру, где собрались для встречи Его Высочества волостные старшины с хлебом солью от населения низовья Амура и масса инородцев гольдов, которым было устроено состязание в лодочной гонке. Как стрелы понеслись своеобразные гольдские лодки по данному сигналу вверх по Амуру, имея на каждой по несколько гребцов мужчин и женщин, в их характерных костюмах. Гонка эта представляла чрезвычайную эффектную и красивую картину. Рулевой и гребцы лодки, пришедшей первой к назначенному месту, удостоились получить от Его Высочества приз, но и другие участвовавшие в гонке инородцы были щедро награждены.

Когда пароход с Его Высочеством, сопровождаемый восторженными кликами собравшегося на берегу народа, отвалил от берега и направился обратно в Хабаровку, то все инородцы кинулись на свои лодки, окружили пароход и еще несколько верст старались не отставать от него. Потом, поднявшись со своих мест в лодках, они замахали, ликуя, своими берестовыми шляпами и, опустившись



Станция Корфовская.

затем на колени, проводили Его Высочество земным поклоном, выразив тем своё благоговейное почитание Особе отъезжавшего Наследника Престола».

История возникновения и развития таких городов и посёлков, как Бикин, Вяземский, Корфовский, и многих других населённых пунктов, связана с грандиозным транспортным проектом XIX века — постройкой Уссурийской железной дороги. В кратчайшие сроки на отдалённой окраине империи была сооружена железная дорога, проходившая через практически незаселённые и малоисследованные районы. Дорога открыла широкие перспективы для освоения дальневосточного региона.

Строительство станции Бикин было начато в 1894 году. Своё название станция унаследовала от реки Бикин. В 1895 году, во время строительства Северного участка Уссурийской железной дороги, при станции возник казачий посёлок Бикинский Бикинского станичного округа Уссурийского казачьего войска. В «Путеводителе по Великой Сибирской железной дороге» за 1910 год отмечалось наличие депо для паровозов, малых мастерских, казармы для одной роты железнодорожного батальона, а также, что «берега Бикина представляют одну из наиболее благоприятных местностей для поселений в пределах Уссурийского края». В «Адрес-календаре и торгово-промышленном указателе»



Станция Вяземская.

(сост. И. С. Кларк) за 1914 год приводились данные о наличии в Бикине 126 дворов и количестве населения около 1 тысячи человек. «Население занято хлебопашеством и лесопромышленностью. Ярмарки: с 1–9 января и 8–15 сентября; торгуют скотом. В районе станицы лесной завод Л. С. Скидельского. В станице десять лавок; из них одна русская и магазин Общества потребителей служащих Уссурийской железной дороги, остальные же — китайские».

В «Путеводителе по Великой Сибирской железной дороге. От Петербурга до Владивостока» за 1910 год станция Вяземская предстаёт как «...Самая значительная на Северо-Уссурийском участке. Депо для паровозов и малые мастерские. Казармы для одной роты железнодорожного батальона. На средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена при станции церковь в честь святого Николая Чудотворца и преподобной Марии. При станции библиотека и лавка общества потребителей. Приемный покой...»

На старых фотографиях со станциями Бикин и Вяземский пока нет и намёка на то, что они изображают города южной части Хабаровского края: железная дорога, казармы, небольшие постройки, деревянные здания станций.

Интересны фотографии строительства железнодорожного моста через реку Хор (территория современного района имени Лазо). Четырёхпролётный мост был построен в короткое время. Одна из фотографий этот факт подтверждает, так как сохранила надпись на первом каменном устое моста:

«В благополучное царствование Государя Императора Николая II
в бытность Министра Путей Сообщения Князя М. И. Хилкова
Приамурского Генерал-Губернатора С. М. Духовского
Начальника работ О. П. Вяземского
Помощника его Н. С. Кругликова
Начальника IX участка Н. Ф. Дормидонтова.

Строителем моста инженером путей сообщения Х. А. Ярамышевым заложен сей мост 10/22 Января 1897 г. и окончен 14/26 Мая 1897 г.

Подрядчиками были:

по поставке металлических частей и опусканию кессонов — зав. Рудзкий и К. По каменным работам — Из. Ал. Крылов».

Под этой надписью сделана автографом подпись подрядчика Крылова. И ещё одно напоминание о деятельности этого человека. Среди фотографий с видами дореволюционного посёлка Хор есть изображение церкви. Надпись на ней гласит: «Церковь в поселении на р. Хор, сооруженная средствами подрядчика Крылова». К сожалению, церковь была разрушена после Гражданской войны. Новый православный храм в этом посёлке был построен уже в наше время.

Авторами ряда фотографий являются Эмиль Нино — известный фотограф и один из первых деловых людей в дореволюционном Хабаровске; Владимир Мацкевич — фотограф и краевед, который жил во Владивостоке и занимался фотографированием хода строительства Уссурийской железной дороги. Фотографии были выбраны из фотоальбомов «Поселения на берегах Охотского моря», «Северный участок Уссурийской железной дороги», «Приморская область».

Выставка «Край свершений и мужества» с фотографиями и комментариями из книг была представлена в виде документального рассказа об истории освоения дальневосточных земель, о появлении первых поселений на карте Хабаровского края, постройке важных транспортных сооружений. Подготовленная как передвижная, она экспонировалась не только на площадке Дальневосточной государственной научной библиотеки для различных категорий читателей, но и в ряде библиотек, культурно-досуговых центров, общеобразовательных школ городов Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Бикина, Вяземского, районов имени Лазо, Верхнебуреинского и



Надпись на I-мъ устьѣ.

Хорский мост.

Хабаровского. Фотовыставка стала составной частью таких краевых социокультурных проектов, как Дни книжной культуры Хабаровского края, Год литературы в Хабаровском крае, «Хабаровский край — территория чтения», «Хабаровский край — Родина моя. Эстафета поколений».

Руководитель этого проекта — заместитель генерального директора Дальневосточной государственной научной библиотеки Раиса Вячеславовна Наумова, разработчик концепции проекта — заведующий Центром информационно-библиографического обслуживания, библиографии и краеведения Марина Леонидовна Балашова, дизайнер — Екатерина Николаевна Рюмкина.

Подобная фотовыставка позволила не только представить широкому кругу пользователей уникальные коллекции фотографий и редких книг, хранящихся в фондах Дальневосточной государственной научной библиотеки, но и дала возможность расширить познания по истории освоения Приамурья, познакомиться с именами людей, которые внесли свой вклад в развитие нашего региона.

Фотографии из архива ДВГНБ.



Церковь в посёлке на р. Хор, сооружённая в память о подвиге Кривоша.

Церковь в посёлке Хор.